

## 预防措施

### 一般预防措施

维修空气囊系统前要认真阅读下述安全注意事项。

要严格遵守本手册中的说明，否则可能会造成空气囊意外展开，从而导致装置的损坏和人员的严重伤害。

- 除进行电气系统检查外，应始终关闭点火开关并从蓄电池上分离负极导线，至少等待3分钟，然后再开始维修操作。

即使关闭点火开关或从蓄电池上分离导线，也不能删除存储器内记忆的内容。

- 要更换的新部件应与原部件规格、型号相同。

禁止安装其它车辆使用过的SRS部件。

- 安装前，认真检查SRS部件。禁止安装有掉落、凹陷、裂纹或变形等处置不当迹象的部件。



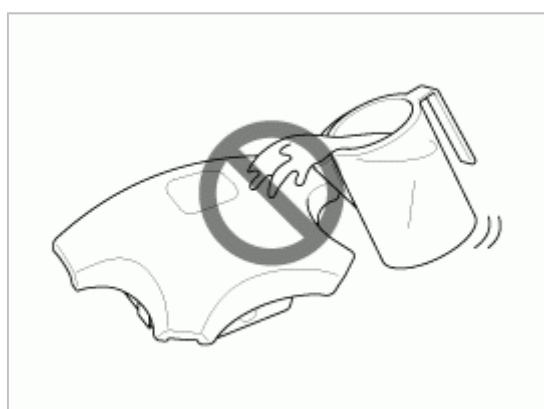
- 拆卸任意SRSCM部件前(包括连接器的分离)，一定要分离SRSCM连接器。

### 空气囊的处理和存放

禁止分解空气囊总成。空气囊总成不可维修。 空气囊一旦展开，就不能维修或重新使用。

如果在维修过程中暂时存储空气囊，请遵守下列事项。

- 存储拆下的空气囊总成时，防撞垫表面应朝上放置。
- 应使空气囊总成远离任何油、润滑脂、洗涤剂或水， 防止空气囊总成损坏。



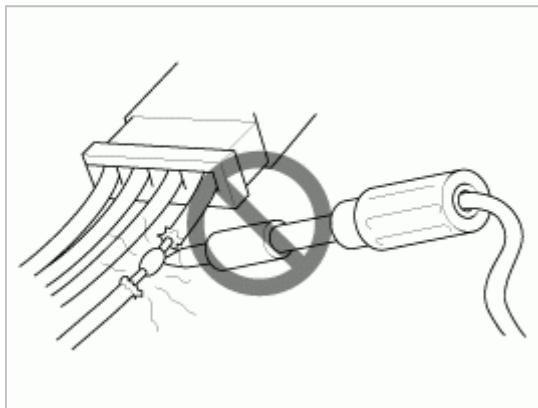
- 应在牢固、平整的表面上放置拆下的空气囊总成，并远离高热源(85°C/185°F/以上)。
- 禁止对空气囊执行电气检查，如测量空气囊总成的电阻。
- 在拆卸、检查或更换空气囊的过程中，禁止站在空气囊总成的前方。
- 参考损坏的空气囊的处理和报废程序。

- 当点火开关ON时严禁碰撞或冲击辅助保护系统控制模块或侧面碰撞传感器或正面碰撞传感器。点火开关OFF后，在开始维修操作前一定要等待至少3分钟。
- 在安装或更换过程中，注意不要撞击(用冲击扳手、锤等)辅助保护系统控制模块和侧面碰撞传感器及正面碰撞传感器周围。否则空气囊会意外展开，导致车辆损坏和人身伤害。
- 当正面空气囊展开后，要更换正面空气囊总成和SRSCM, FIS。空气囊导线损坏时，更换空气囊导线。当展开侧面空气囊时，更换侧面空气囊，窗帘式空气囊总成，SRSCM, SIS。空气囊导线损坏时，更换此空气囊导线。
- 如果碰撞后正面空气囊总成或侧面空气囊总成没有展开，要检查辅助保护系统控制模块和侧面碰撞传感器是否有损坏或变形。如果损坏，要更换辅助保护系统控制模块、正面碰撞传感器和/或侧面碰撞传感器。
- 禁止分解辅助保护系统控制模块、正面碰撞传感器或侧面碰撞传感器。
- 开始安装或更换辅助保护系统控制模块前，将点火开关置于OFF，分离蓄电池负极导线并至少等待3分钟。
- 确定用固定螺栓紧固安装辅助保护系统控制模块、正面碰撞传感器和侧面碰撞传感器。
- 禁止向辅助保护系统控制模块、正面碰撞传感器或侧面碰撞传感器上喷水或油，并远离灰尘。
- 应在凉爽处( $15^{\circ}\text{C}$ ~ $25^{\circ}\text{C}$ /59°F~77°F)和干燥处(30%~80%相对湿度，无湿气)储存 辅助保护系统控制模块、正面碰撞传感器或侧面碰撞传感器。

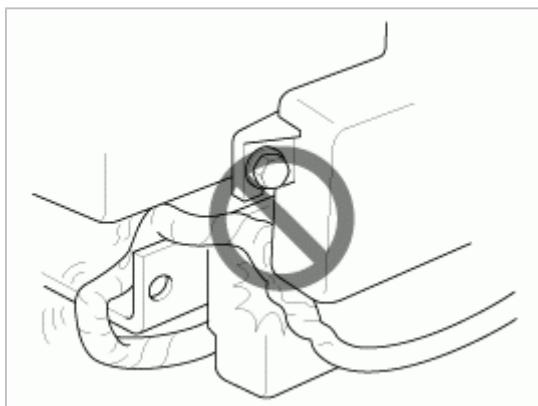
#### 线束的预防措施

根据专用黄色的外部导线包层来识别SRS系统线束。

- 不要企图改装、接合和维修SRS导线。如果SRS导线断路或损坏，要更换线束。



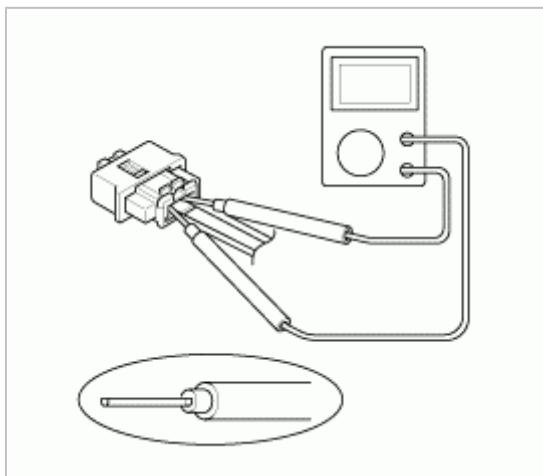
- 要正确安装线束导线，防止被夹住或与其它部件发生干涉。



- 确认所有的SRS系统搭铁位置干净，搭铁牢固，从而使金属与金属之间的接触最佳化。搭铁不良会造成很难诊断的间歇故障。

### 电气检查的预防措施

- 当使用电气测试装置时，将测试仪的探针插入连接器的导线侧。  
禁止将测试仪的探针插进连接器的端子侧，并且禁止干扰连接器。



- 使用U形探针。禁止强制插入探针。
- 使用故障检修中规定的维修连接器。  
由于金属接触不良，使用不当的工具会造成检查错误。

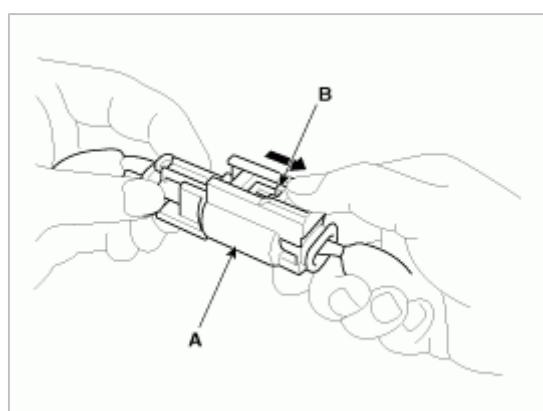
### 弹簧锁连接器

某些SRS系统连接器有弹簧锁。

### 空气囊连接器

#### 分离

在握住公连接器的情况下，拉动弹簧锁衬套(A)和滑块(B)来释放锁。  
将连接器分离。一定要拉衬套，不要拉连接器。



#### 连接

抓住两个连接器并互相推入，直到衬套侧连接器的突出部分(C)发出“咔嗒-卡嗒”声。

